

# XP DIGITAL

## #29141

# XP SC450-BL Brushless ESC

### Einführung

Herzlichen Glückwunsch zur Anschaffung des elektronischen Fahrtenreglers „XP SC450-BL Brushless“ (ESC) von Team Associated. Dieser Fahrtenregler beinhaltet die neueste Elektronik kombiniert mit jahrelangen Erfahrungen aus Entwicklung und Design, welche bereits zu mehreren Weltmeister Titeln geführt haben.

Der „XP SC450-BL Brushless“ Fahrtenregler ist in 1/10 Fahrzeugen sehr leicht und kompakt zu installieren. Eine einfache Kalibrierung und ein breitgefächertes Feld an Tuning Einstellungen, machen den ESC sowohl für den Hobbyfahrer, als auch für den Pro-Fahrer sehr interessant. In Verbindung mit einem „Reedy 540R Brushless“ Motor, können Sie eine starke und sehr effiziente Kombination entwickeln, welche die Performance des Fahrzeuges auf ein neues Level bringt. Mehr Power, geringe Wartungsarbeiten und wenig Ausfallzeiten erhöhen damit den Spaßfaktor bei der Jagd nach neuen Spitzenzeiten.

**Bitte lesen Sie die folgenden Hinweise der Bedienungsanleitung, bevor Sie Ihren neuen elektronische Fahrtenregler in Betrieb nehmen.**

### Funktionen

- LiPo Unterspannungsschutz
- Automatische LiPo Zellenerkennung
- Abgrenzung der Rückwärtsfunktion
- Voll proportionale Bremse
- Automatische Bremse
- Einstellbare Gas-Funktionen
- Hard Case mit Aluminium Kühlkörper
- Heavy Duty Silicone Anschlusskabel
- Deans® Ultra Plug® Akku Anschlüsse
- 3.5mm Goldkontaktstecker für den Anschluss des Motors

### Technische Daten

Anzahl der Zellen	2-3 LiPo, 6-8 NiMH
Innenwiderstand	2.5 mΩ
Maximaler Dauerstrom	45A
Bremse	Proportional
Rückwärts	Ja / Einstellbar
Unterspannungsschutz	Einstellbar
Motor Limit	6100kV w/ 2S LiPo, 3900kV w/3S LiPo
Überlastungsschutz	Ja
Set-Up Prozedur	Basiert auf dem Sender
Abmessungen	44mm x 38mm x 28mm
Gewicht	77g (2.3oz)
Verbindungskabel	14-Gauge Silicone Kabel
Anschlüsse	Akku/Deans®, Motor/3.5mm Goldkontaktstecker

### Installation

- Montieren Sie Ihren ESC mit doppelseitigem Klebeband.
- Befestigen Sie den ESC in einer Position, welche Ihnen einen einfachen Zugang zu den Anschlüssen gewährleistet.
- Stecken Sie das ESC Empfänger Kabel, in die dafür vorgesehene Buchse des Empfängers.
- Um Funkstörungen zu vermeiden, sorgen Sie bitte dafür, dass die Antenne des Empfängers offen liegt.
- Verbinden Sie die Motor Anschlusskabel (blau) des Empfängers mit den Kabeln des Motors. Sollte der Motor Rückwärts laufen, tauschen Sie bitte zwei der Motor Anschlusskabel. Der Motor sollte nun in die richtige Richtung laufen.
- Schalten Sie immer zuerst Ihren Sender an, bevor Sie den ESC aktivieren.

### Sicherheitshinweise

Dieses Produkt ist kein Spielzeug, sondern ein anspruchsvolles Produkt für den Hobbygebrauch. Es muss mit Vorsicht, gesunden Menschenverstand und einer Basis an mechanischen Fähigkeiten betrieben werden. Eine falsche Handhabung kann zu Verletzungen oder dem Defekt des Produktes führen. Dieses Produkt ist nicht für Kinder ohne die Aufsicht eines Erwachsenen vorgesehen. Es ist äußerst wichtig, die folgenden Sicherheits- und Warnhinweise zu lesen, zu verstehen und zu beachten.

### Einstellungen Gas / Bremse

Ihr neuer elektronischer Fahrtenregler muss vor der ersten Inbetriebnahme kalibriert werden. Stellen Sie sicher, dass Ihr Sender bei Gas und Bremse auf 100% eingestellt ist und die Trimmung auf Neutral steht. Folgen Sie anschließend folgenden Punkten:

Schritt	Prozedur	Signale des ESC	
		Audio	LED
1	Power AN Sender		
2	Gashebel Position Maximum		
3	Power AN ESC	bibibibibi	rot leuchtet/grün blinkt 6x
4	Gashebel Position Neutral	bibi-bibi	rot leuchtet/grün blinkt 4x
5	Gashebel Position auf Maximum Bremse	bibi-bibi	rot leuchtet/grün blinkt 4x
6	Gashebel Position Neutral		rot leuchtet
7	Power AUS ESC		
8	Power AUS Sender		

Die Kalibrierung ist nun beendet. Schalten Sie den Sender ein, anschließend den Fahrtenregler und beginnen Sie Ihr Fahrzeug zu betreiben.

**BITTE BEACHTEN:** Sollten Sie die Entscheidung treffen, eine Veränderung des Setups vorzunehmen, können Sie dies sofort nach der Kalibrierung der Gas-Funktion einstellen.

### Programmierbare Einstellungen

Ihr ESC ist von Werk aus vorprogrammiert und kann sofort eingesetzt und verwendet werden. Zusätzlich können verschiedene Einstellungen, die auf dem Fahrzeugtyp und Akkutyp basieren vorgenommen werden. Zusätzlich können diverse Einstellungen, die den unterschiedlichen Gegebenheiten der Strecke angepasst sind, vorgenommen werden.

**Auto. Bremse** - Die automatische Bremse umfasst verschiedene starke Brems-einstellungen, bei einer neutralen Stellung des Gashebels. Eine Einstellung von 0% bedeutet damit, dass sich das Fahrzeug bis zum vollständigen Stop im Leerlauf befindet. Umso höher der eingestellte Bremswert ist, umso schneller wird das Fahrzeug gebremst. Bitte berücksichtigen Sie, dass Sie unabhängig von dieser Einstellung, mit dem Gashebel Ihres Senders in der Lage sind das Fahrzeug automatisch bremsen zu können.

**Gas Einstellung** - Diese Option ermöglicht es Ihnen die Kraftübertragung Ihrer ESC & Motor Kombination einzustellen. Die Einstellung „sehr Soft“ sollte auf holprigen Strecken verwendet werden, um ein Durchdrehen der Reifen zu verhindern. Die Option „Maximum“ muss bei Strecken mit einer hohen Traktion verwendet werden. Der ESC beinhaltet vier Einstellungs-Optionen für verschiedene Streckengegebenheiten.

**Rennmodus** - Diese Einstellung bietet Ihnen die Möglichkeit „Rückwärts“ zu aktivieren oder es komplett abzuschalten (für Wettbewerbe). Mit der aktiven Rückwärtsfunktion, haben Sie immer eine voll proportionale Bremse. Die Rückwärtsfunktion beginnt nach einer 1-sekündigen Verzögerung, sobald das Fahrzeug vollständig stehen geblieben ist.

**Akku Management System** - Durch die Auswahl zwischen LiPo-Modus und NiMH-Modus wird automatisch der Unterspannungsschutz des Akkus ein-gestellt. Dies ist besonders bei der Verwendung von LiPo's von großer Be-deutung, da die einzelnen Zellen, zum Schutz des Akkus, nicht unter 3.0V entladen werden dürfen. Im LiPo-Modus legt der ESC automatisch fest ob 2 oder 3 Zellen Akkus verwendet werden und legt die Abschaltspannung fest.

Um Setup Einstellungen vorzunehmen, müssen Sie zuerst die normale Kalibrierung des Fahrtenreglers starten. Im Anschluss von Schritt 6, erreichen Sie nach Ablauf einer 5-sekündigen Wartezeit den Einstellungsmodus des ESC. Alle Einstellungen werden mit dem Gashebel Ihres Senders vorgenommen. BEACHTEN: Haben Sie einmal den Einstellungsmodus des ESC erreicht, so werden automatisch alle Einstellungsoptionen abgespielt. Sollten Sie eine Option verpassen, speichert der ESC automatisch die vorherig gespeicherte Einstellung.

**Zum Beispiel:** Wenn Sie die Gasfunktion von „Soft“ auf „Standard ändern wollen, initialisieren Sie zuerst den Einstellungsmodus des ESC (Schritt 6). Bevor Sie das Menü zum Einstellen der Gasfunktion erreichen, werden Sie zunächst mit dem „Akku Management System“ und den „Bremseneinstellungen“ konfrontiert. (sollten die beiden Menüs ohne Eingabe von Ihnen erfolgen, werden automatisch die vorherigen Einstellungen beibehalten) Sie müssen die Einstellungen durch drücken des Gashebels (Maximum) vornehmen, sobald das gewünschte akustische Signal des ESC erscheint, welches mit Ihrer Einstellung übereinstimmt.

Step #	Prozedur	Signale des ESC	
		Audio	LED
<b>Akku Management System</b>			
1	NiMH 4.5V Cut-Off	♪-♪	
	LiPo 3.0V/Zellen Abschaltung (default)	♪-♪-♪	rot leuchtet /grün blinkt
	Gashebel Position (Maximum)	bibi-bibi	rot leuchtet grün blinkt 4x
	Gashebel Position (Neutral)		rot leuchtet
<b>Automatische Bremse</b>			
2	0%	♪-♪-♪	
	2.5% (default)	♪-♪-♪-♪	
	5%	♪-♪-♪-♪-♪	
	10%	♪-♪-♪-♪-♪-♪	rot leuchtet /grün blinkt
	Gashebel Position (Maximum)	bibi-bibi	rot leuchtet grün blinkt 4x
	Gashebel Position (neutral)		rot leuchtet
<b>Gas Einstellung</b>			
3	Sehr Soft	♪-♪-♪-♪	
	Soft (default)	♪-♪-♪-♪-♪	
	Standard	♪-♪-♪-♪-♪-♪	
	Maximum	♪-♪-♪-♪-♪-♪-♪	rot leuchtet /grün blinkt
	Gashebel Position (Maximum)	bibi-bibi	rot leuchtet grün blinkt 4x
	Gashebel (neutral)		rot leuchtet
<b>Rennmodus</b>			
4	Rückwärts aus (nur Vorwärts)	♪-♪-♪-♪-♪	
	1-Sekunde Reverse (default)	♪-♪-♪-♪-♪-♪	
	1-Sekunde Reverse mit Sicherheitsbremse	♪-♪-♪-♪-♪-♪-♪	rot leuchtet /grün blinkt
	Gashebel Position (Maximum)	bibi-bibi	rot leuchtet/grün blinkt 4x
	Gashebel Position (Neutral)		
5	Power AUS ESC und Sender		
6	Power AN Sender und ESC	bi-bi	2 rot leuchtet/grün leuchtet

### Garantie & Gewährleistung

Mit dem Kauf dieses ESC erklären Sie sich mit den folgenden Garantie- und Gewährleistungsbestimmungen einverstanden. Der Erstkäufer des ESC hat einen Garantieanspruch von 90 Tagen auf Schäden von Material und Qualität. Dies gilt ab dem Tag der Anschaffung und der Käufer kann dies mit einem gültigen Kaufbeleg belegen. Produkte die falsch behandelt, missbraucht, durch falsche Handhabung oder durch den Benutzer beschädigt worden sind unterfallen nicht den Garantiebestimmungen. Die Firma Associated Electronics Inc. ist nicht haftbar für den Ausfall und Beschädigungen, die durch die direkt oder indirekte Fehlbedienung und die danach auftretenden Probleme entstehen.

#916	Reedy 540R 3300kV Motor
#917	Reedy 540R 3900kV Motor
#918	Reedy 540R 4900kV Motor
#919	Reedy 540R 6100kV Motor
#936	XP SC450-BL ESC w/Reedy 3300kV Motor
#937	XP SC450-BL ESC w/Reedy 3900kV Motor
#938	XP SC450-BL ESC w/Reedy 4900kV Motor
#939	XP SC450-BL ESC w/Reedy 6100kV Motor



Associated Electrics, Inc  
26021 Commercentre Dr.  
Lake Forest, CA 92630 USA  
[www.teamassociated.com](http://www.teamassociated.com)  
[www.rc10.com](http://www.rc10.com)  
call: (949) 544-7500  
fax: (949) 544-7501